

สมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วม ยานยนต์ทหาร

ประเภทรถยนต์สงครามชนิดรบและชนิดช่วยรบ

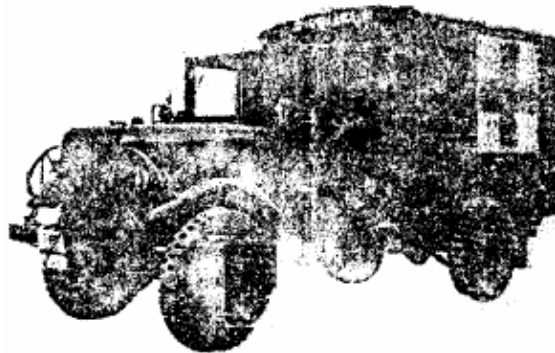


**Handbook of combat vehicle and
combat support vehicle commonly used in the
Royal Thai Armed Force**

รถยนต์บรรทุก 3/4 ตัน 4x4 TOYOTA OSP-J (FQ15L, 2FQ15L, 2FQ15LV)



TOYOTA, FO15L



TOYOTA, พยาบาล 2FO15LV – B

1. กล่าวทั่วไป รถบ.3/4 ตัน โตโยต้า FQ15L และ 2FQ15L เป็นยานพาหนะช่วยรบใช้ต่ำเลียง กำลังพล และบรรทุกสัมภาระต่าง ๆ ทั่วไป รุ่น FQ15L ใช้ไฟฟ้าขนาด 12 โวลท์ รุ่น 2FQ15L ใช้ไฟฟ้าขนาด 24 โวลท์ รุ่น 2FQ15LV-B ใช้เป็นรถพยาบาล

2. ลักษณะ พลประจำรถ 2 นาย
 น้ำหนักสุทธิของรถ (FQ15L) 2,810 กก.
 (2FQ15L) 2,770 กก.
 (2FQ15LV-B) 3,268 กก.
 น้ำหนักบรรทุก (FQ15L) บนถนน 1,000 กก.
 ภูมิประเทศ 750 กก.
 (2FQ15L) 907 กก.
 (2FQ15LV-B) 640 กก.
3. ขนาด ยาว (FQ15L, 2FQ15L) 5,085 มม.
 (2FQ15LV-B) 5,125 มม.
 กว้าง (FQ15L) 2,017 มม.
 (2FQ15L) 2,106 มม.
 (2FQ15LV-B) 2,148 มม.
 สูง (FQ15L) 2,320 มม.
 (2FQ15L) 2,319 มม.
 (2FQ15LV-B) 2,550 มม.
 ระยะสูงพื้นพื้น 240 มม.
4. เครื่องยนต์ โตโยต้า แก๊สโซลีน 4 จังหวะ 6 สูบ วางลื่นรูปตัว ไอ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ
 กำลัง 81.73 กิโลวัตต์ (110 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบต่อนาที
5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซลีน
6. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 90 ลิตร
7. ระบบไฟฟ้า แรงเคลื่อน (FQ15L) 12 โวลต์ (12x1 หม้อแบตเตอรี่)
 (2FQ15L, 2FQ15LV-B) 24 โวลต์ (12x2 หม้อแบตเตอรี่)
8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว 4 ความเร็วเดินหน้า, 1 ความเร็วถอยหลัง
9. ระบบพวงตัวรถ แบบ핸บแผ่น, เครื่องผ่อนอาการสะเทือน
10. สมรรถนะ ความเร็วรถ (2FQ15L, 2FQ15LV-B) 82.059 กม./ชม
 (FQ15L) 85 กม./ชม

มูมถึงลาด 46 องศา

มูมจากลาด 29 องศา

ระยะปฏิบัติการ 452.129 กม.

ลูนน้ำได้ลึก 762 มม.

เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

บนถนน 3.6 กม./ลิตร

ภูมิประเทศ 1.8 กม./ลิตร

11. เอกสารอ้างอิง

TM J9-602

TM J9-602-10

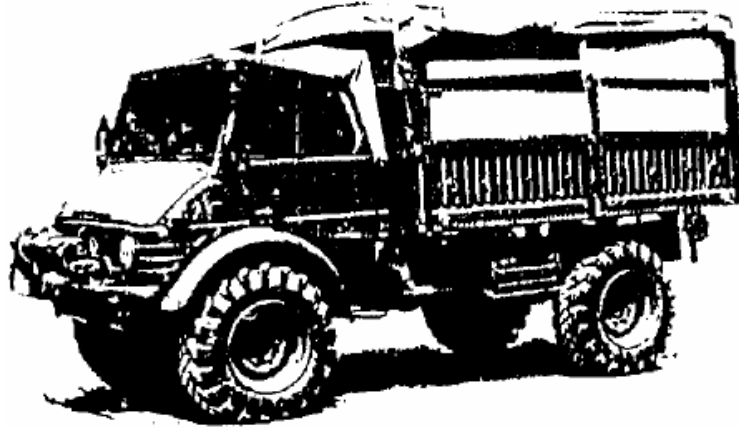
12. เหล่าทัพที่ใช้

ทป., ทอ.

13. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

2320-W11-002

รถยนต์บรรทุก 1 1/4 ตัน 4x4 (U1100L/29) มีก๊ว, ไม่มีก๊ว



ยูนิม็อก มีก๊ว

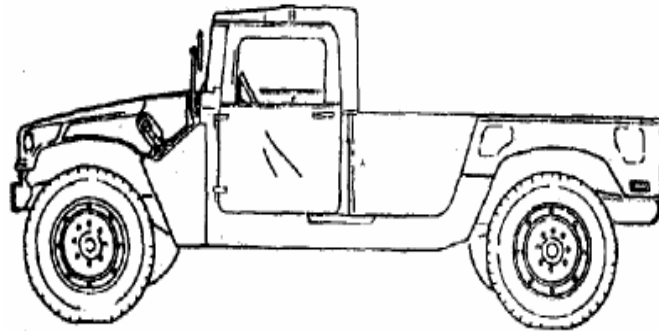


ยูนิม็อก ไม่มีก๊ว

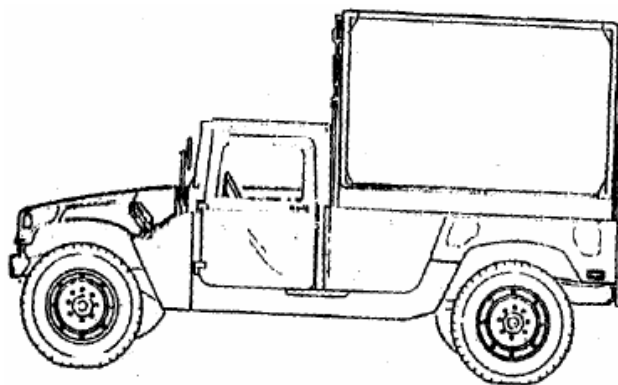
1. กล่าวทั่วไป เป็นยานพาหนะเพื่อใช้สำหรับลำเลียงพล บรรทุกสัมภาระ
2. ลักษณะ พลประจำรถ 2 นาย
 น้ำหนักสุทธิของรถ (มีก๊ว) 3,590 กก.
 (ไม่มีก๊ว) 3,500 กก.
 น้ำหนักบรรทุก บนถนน 2,500 กก.

- ภูมิประเทศ 1,250 กก.
ระยะสูงพื้นพื้น 440 กก.
3. ขนาด ยาว 5,100 มม.
กว้าง 2,040 มม.
สูง 2,375 มม.
4. เครื่องยนต์ OM 352, 4 จังหวะ 6 กระบอกสูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลัง 82 กิโลวัตต์ (110 HP.) ที่ 2,800 รอบต่อนาที
5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล
6. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 120 ลิตร
7. ระบบไฟฟ้า แรงเคลื่อน 24 โวลต์ (12x2 หม้อแบตเตอรี่)
8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว แบบปรับจังหวะ, 8 ความเร็วเดินหน้า, 4 ความเร็วถอยหลัง
9. ระบบพวงท้ายรถ แบบแหนบขด (COIL SPRING) และเครื่องผ่อนอาการสะเทือน
10. สมรรถนะ ความเร็วสูงสุด 96.7 กม./ชม.
รัศมีวงเลี้ยว 6,250 มม.
ลุยน้ำได้ลึก 800 มม.
ความสามารถในการปีนลาด 100 %
มุมถึงลาด 45 องศา
มุมจากลาด 45 องศา
ระยะปฏิบัติการ 600 กม.
เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง 5 กม./ลิตร
11. เอกสารอ้างอิง คู่มือการใช้ รถยนต์บรรทุก 1 1/4 ตัน ยูนิม็อก
TECHNOCAL DATA ลง DECEMBER 1986
12. เหล่าทัพที่ใช้ ทบ., บก.ทท.
13. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ 2320-01-167-0004

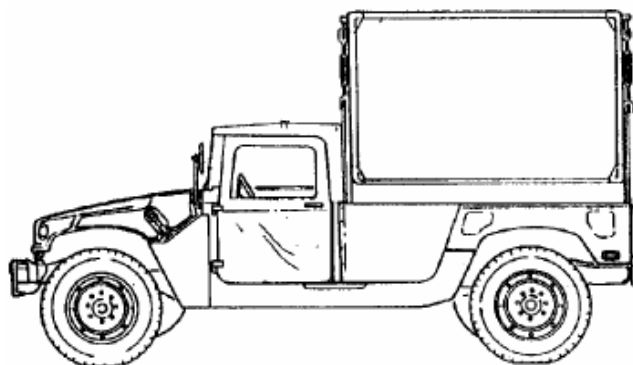
รถยนต์บรรทุก 1 1/4 ตัน 4x4 HMMWV M998,
รถตู้เก็บอุปกรณ์ M1037, M1042, รถพยาบาล M997



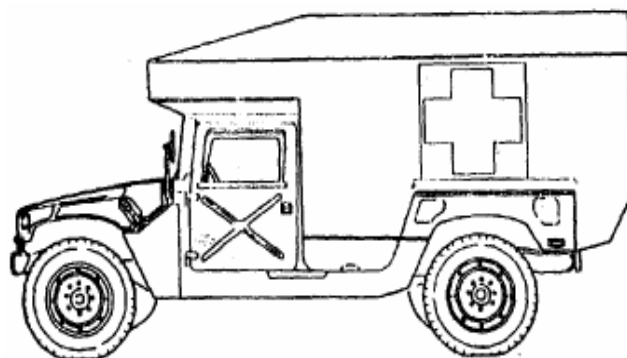
M.998



M.1037



M.1042



M.997

1. กล่าวทั่วไป M998 เป็นยานพาหนะสำหรับลำเลียงพล และบรรทุกสัมภาระทั่วไป
M1037 และ M1042 เป็นยานพาหนะเพื่อใช้ติดตั้งโทรศัพท์ แบบ เอส 250 และ
เครื่องมือสื่อสารต่าง ๆ

M997 เป็นยานพาหนะที่ใช้ในการลำเลียงคนป่วย แบบ 4 เปล มีอาวุธป้องกัน
ตนเอง และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

2. ลักษณะ พลประจำรถ (ทุกรุ่น) 2 นาย

(ผู้โดยสาร) (M998) 8 นาย

น้ำหนักสุทธิของรถ (M998, M1037, M1042, M997) 2,271 กก.

2,611 กก.

น้ำหนักบรรทุก (M998) 1,134 กก.

(M1037, M1042) 1,634 กก.

ระยะสูงพื้นพื้น 410 มม.

3. ขนาด ยาว (M998, M1037) 4,570 มม.

(M1042) 4,700 มม.

(M997) 5,130 มม.

กว้าง (ทุกรุ่น) 2,160 มม.

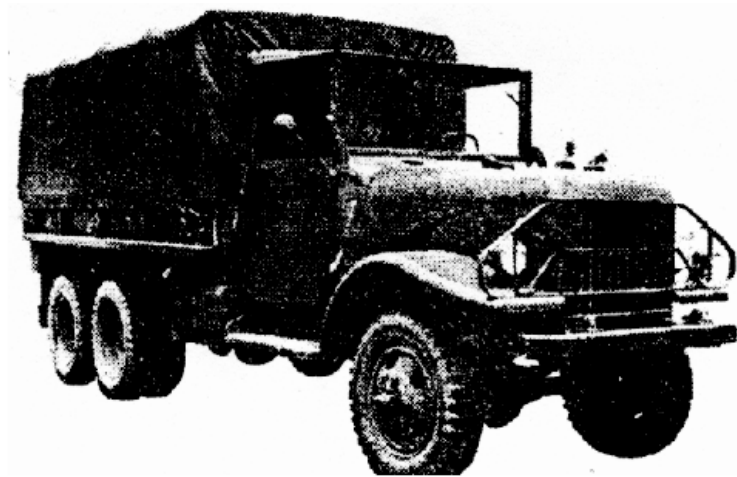
สูง (M998) 1,750 มม.

(M997) 2,540 มม.

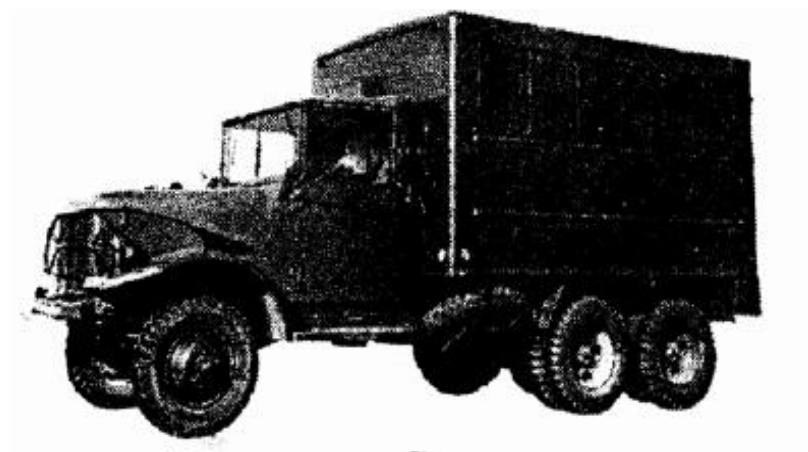
(M1037, M1042) 1,750 มม.

4. เครื่องยนต์ ดีเซล 4 จังหวะ 8 กระบอกสูบ รูปตัววี, ระบายความร้อนด้วยน้ำกำลัง 112 กิโลวัตต์ (150 HP.) ที่ 3,600 รอบต่อนาที
5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล
6. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 92.7 ลิตร
7. ระบบไฟฟ้า แรงเคลื่อน 24 โวลต์ (12x2 หม้อแบตเตอรี่)
8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว รุ่น TURBO HYDRA-MATIC 400 อัตโนมติ 3 ความเร็วเดินหน้า
1 ความเร็วถอยหลัง
9. ระบบพวงท้ายรถ แบบ 4 ล้อ อิสระ
10. สมรรถนะ
ความเร็วสูงสุด 88 กม./ชม.
ระยะปฏิบัติการ (M998) 563 กม.
(M997, M1037, M1042) 483 กม.
ความสามารถในการปีนลาด 60 %
ลุยน้ำได้ลึก (ปกติ) 760 มม.
(ติดตั้งอุปกรณ์ลุยน้ำ) 1,520 มม.
เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง 5 กม./ลิตร
11. เอกสารอ้างอิง TM 9-2320-280-10 เม.ย.1985
12. เหล่าทัพที่ใช้ ทบ., ทร.
13. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ 2310-01-111-2774

รถยนต์บรรทุกขนาด 2 1/2 ตัน 6x6 TOYOTA (OSP-J) รถบรรทุกน้ำ
รถบรรทุกน้ำมัน, รถเท้าย, รถโรงงาน, รถโรงงานซ่อมทั่วไป



OSP-J (ไม่มีก๊วบ)



OSP-J รถโรงงาน

1. กล่าวทั่วไป รถบ.2 1/2 ตัน TOYOTA (OSP-J) ใช้สำหรับลำเลียงกำลังพลและบริการทั่วไป
รถบรรทุกน้ำใช้สำหรับบรรทุกน้ำ รถบรรทุกน้ำมัน เป็นรถบรรทุกน้ำมันขนาด 1,200 แกลลอน
รถเท้าย ใช้สำหรับบรรทุกดิน หินและกรวดทราย รถโรงงาน ใช้ในงานซ่อมบำรุงทั่วไป โดย
ใช้เป็นรถบรรทุกดินเครื่องมือกล รถโรงงานซ่อมทั่วไป เป็นรถใช้ในความมุ่งหมายทั่วไป ใช้
บำรุงทั่วไป โดยใช้เป็นรถบรรทุกเครื่องมือกลและชิ้นส่วนซ่อม

2. ลักษณะ พลประจำรถ 2 นาย

น้ำหนักสุทธิของรถ (CHASSIS) 3,866 กก.

(รยบ.W/SINCH) 5,235 กก.

(รยบ.WO/WINCH) 5,070 กก.

(บรรทุกน้ำ) 5,834 กก.

(บรรทุกน้ำมัน) 6,125 กก.

(เทท้าย) 5,340 กก.

(โรงงาน) 5,947 กก.

(โรงงานซ่อมทั่วไป) 6,719 กก.

น้ำหนักบรรทุก (รยบ) 4,536 กก.

(บรรทุกน้ำ) 2,650 ลิตร (700 แกลลอน)

(บรรทุกน้ำมัน) 4,542 ลิตร (1,200 แกลลอน)

(เทท้าย) 3,468 กก.

ระยะสูงพื้นพื้น 240 มม.

3. ขนาด ยาว (CHASSIS) 6,535 มม.

(รยบ.W./WINCH) 6,851 มม.

(รยบ. W/WINCH) 6,536 มม.

(บรรทุกน้ำ, บรรทุกน้ำมัน) 6,464 มม.

(เทท้าย) 5,870 มม.

กว้าง (CHASSIS, รยบ.เทท้าย) 2,264 มม

(บรรทุกน้ำ, บรรทุกน้ำมัน) 2,438 มม.

สูง (CHASSIS) 2,540 มม.

(รยบ.) 2,792 มม.

(บรรทุกน้ำ, บรรทุกน้ำมัน) 2,400 มม.

(เทท้าย) 2,520 มม.

4. เครื่องยนต์ โตโยต้า รุ่น D 6 กระบอกสูบ ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ, 4 จังหวะ กำลัง 76 กิโลวัตต์ (102 HP.) ที่ 2,600 รอบต่อนาที

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล

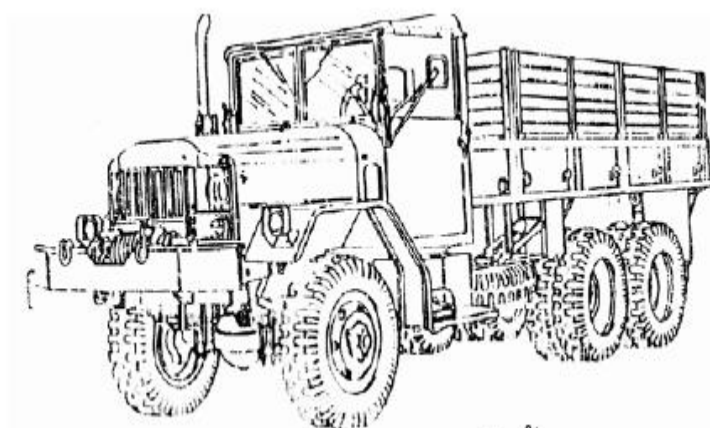
6. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 114 ลิตร
7. ระบบไฟฟ้า แรงเคลื่อน 24 โวลท์ (12x2 หม้อแบตเตอรี่)
8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว แบบปรับจังหวะ 4 ความเร็วเดินหน้า, 1 ความเร็วถอยหลัง
9. ระบบพวงท้ายรถ แบบเหินบแผ่น, เครื่องผ่อนอาการสะเทือน
10. สมรรถนะ
ความเร็วรถ 76 กม./ชม.
ความสามารถในการปีนลาด 60 เปอร์เซ็นต์
มุมถึงลาด (W/WINCH) 33 องศา
(WO/WINCH) 45 องศา
มุมจากลาด 37 องศา
ลุยน้ำได้ลึก 610 มม.
เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง 5 กม./ลิตร
11. เอกสารอ้างอิง TM J9-603
TM J9-603-20
12. เหล่าทัพที่ใช้ ทบ., ตร., ทอ.
13. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ 2320-W01-001

รถยนต์บรรทุก 2 1/2 ตัน 6x6 เอ็ม 35 (มีก๊วบ, ไม่มีก๊วบ)

รบ. M35A1, M35A2, M35A2C รถบรรทุกน้ำมัน M49A1C, M49A2C

รถบรรทุกน้ำมัน M50A2, M50A3 รถโรงงาน M109A3 รถบรรทุกเครื่องมือซ่อมบำรุง M185

รถโรงงานขยายข้าง M292A2, รถลากจูง M275 รถติดตั้งเรดาร์แลค M36A2



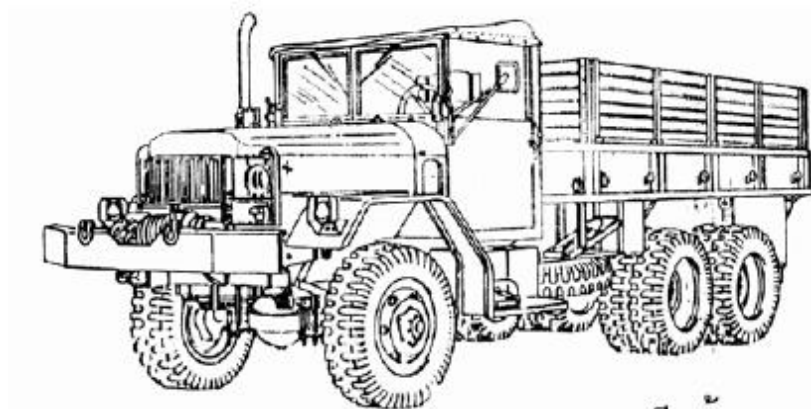
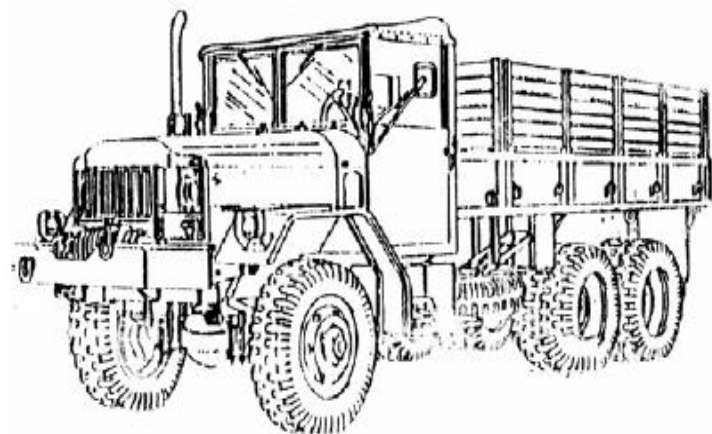
เอ็ม 35 (มีก๊วบ)



เอ็ม 35 (ไม่มีก๊วบ)



เอ็ม 35 เอ 1 (มิกว้าน)



เอ็ม 35 เอ 2

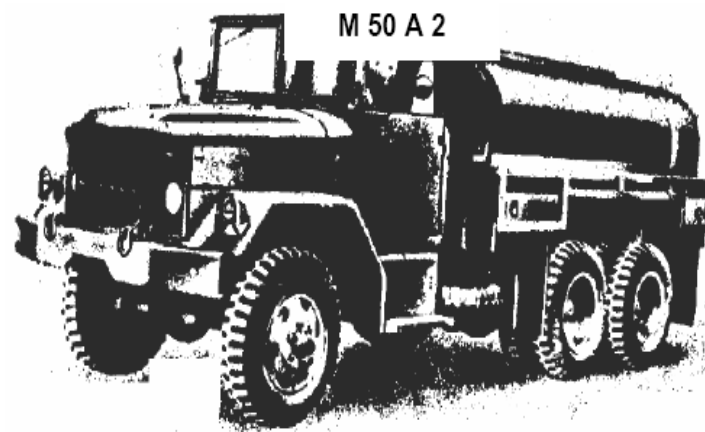
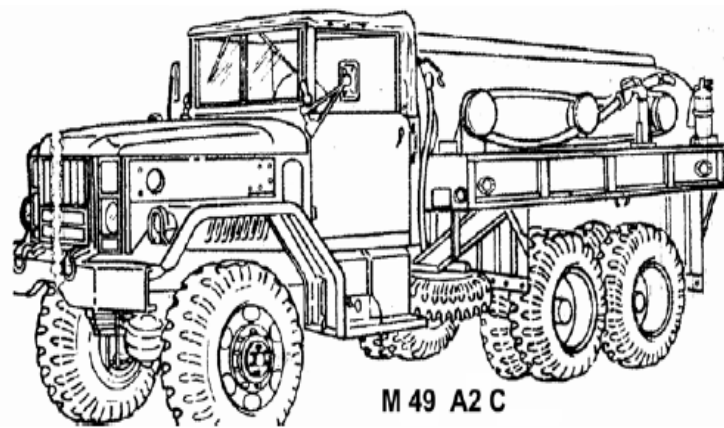


เอ็ม 35 เอ 2 (มิกว้าน)



M 35 A 2 C (ไม่มีมิกว้าน)





เอ็ม 109 เอ 3

1. กล่าวทั่วไป ทยบ.M35 M35A1, M35A2, M35A2C ใช้ลำเลียงกำลังพลและบรรทุกสัมภาระทั่วไป

M49A1C, M49A2C ใช้สำหรับบรรทุกน้ำมันได้ขนาด 4,542 ลิตร (1,200 แกลลอน)

M50A2, M50A3 ใช้สำหรับบรรทุกน้ำมันได้ขนาด 3,785 ลิตร (1,000 แกลลอน)

M109A3 ใช้งานซ่อมบำรุงทั่วไป

M185 ใช้เป็นรถบรรทุกเครื่องมือกลและชิ้นส่วนซ่อม

M292A2 ใช้เป็นรถขยายข้างได้ ใช้ในงานซ่อมบำรุงทั่วไป

M275 ใช้สำหรับลากจูงรถถังฟางซานต้า กำลังจูงรถในภูมิประเทศ 5,455 กก.

บนถนน 16,364 กก.

M36A2 ใช้ติดตั้งเรดาร์เตือนภัยและค้นหาเป้าหมายระยะต่ำ

2. ลักษณะ พลประจำรถ 2 นาย

น้ำหนักสุทธิของรถ (W/W) M35 5,884.52 กก.

M35A1, M35A2, M35A2C 6,142.62 กก.

M49A1C 7,312.578 กก.

M49A2C 6,691.96 กก.

M50A2 6,623.406 กก.

M50A3 6,878.1 กก.

M109A3 7,005.22 กก.

M185 7,396.568 กก.

M292A2 9,785.97 กก.

M275 5,261.86 กก.

M36A2 7,150.5 กก.

น้ำหนักบรรทุก M35 บนถนน 4,698.9 กก.

ภูมิประเทศ 2,428.9 กก.

บนถนน M35A1, M35A2, M35A2C, M36A2 4,540 กก.

ภูมิประเทศ 2,270 กก.

บนถนน M49A1C, M49A2C 4,542 ลิตร (1,200 แกลลอน)

ภูมิประเทศ 2,271 ลิตร (600 แกลลอน)

บนถนน M50A2, M35A3 3,785 ลิตร (1,000 แกลลอน)

ภูมิประเทศ M50A2 1,514 ลิตร (400 แกลลอน)

M50A3 1,892.5 ลิตร (500 แกลลอน)

บนถนน M109A3 3,405 กก.

ภูมิประเทศ 2,270 กก.

บนถนน M185 2,428.9 กก.

ภูมิประเทศ 2,270 กก.

บนถนน M292A2 2,270 กก.

ภูมิประเทศ 2,270 กก.

ระยะสูงพื้น^{สี่}พื้น(เกณฑ์ต่ำสุด) 277.812 มม.

3. ขนาด

ยาว M35 7,010.4 มม.

M185, M50A3, M50A2, M35A1

M49A1C, M49A2C 7,035.8 มม.

M35A2, M35A2C 7,067.55 มม.

M36A2 8,724.9 มม.

M275 6,146.8 มม.

M109A3 7,162.8 มม.

M292A2 8,556.8 มม.

กว้าง M35, M35A1, M35A2, M35A2C

M49A1C, M49A2C, M36A2, M292A2 2,438.4 มม.

M50A2, M50A3 2,413 มม.

M109A3 2,489.2 มม.

M185 2,514.6 มม.

M275 2,362.2 มม.

สูง M35 2,768.6 มม.

M35A1, M35A2, M35A2C 2,844.8 มม.

M36A2 3,159.125 มม.

M49A1C 2,463.8 มม.

M49A2C, M50A2, M50A3 2,578.1 มม.

M275 2,514.6 มม.

M109A3 ,M185 3,302 มม.

M29A2 3,378.2 มม.

4. เครื่องยนต์ M35, M185, M275 เรียวมอเตอร์ แบบ โอเอ-331, 4 จังหวะ 6 กระบอกสูบ แก๊สโซลีน ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลัง 109 กิโลวัตต์(146 แรงม้า)ที่ 2,600 รอบต่อนาที

M35A1, M49A1C คอนดิเนตล์ แบบ แอลดีเอส-427-2, 6 กระบอกสูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ วางลิ้นรูปตัวไอ กำลัง 104 กิโลวัตต์(140 แรงม้า) ที่ 2,600 รอบต่อนาที

M50A2, M49A2C, M35A2, M35A2C, M50A3, M50A3, M36A2 แบบแอลดี 465-1, 6 กระบอกสูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ, 4 จังหวะ กำลัง 104 กิโลวัตต์(140 แรงม้า) ที่ 2,600 รอบต่อนาที

M109A3 คอนดิเนตล์ แบบ LDT 465-1, 6 กระบอกสูบ, 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำกำลัง 104 กิโลวัตต์ (140แรงม้า) ที่ 2,600 รอบต่อนาที

5. ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง 189.25 ลิตร (50 แกลลอน)

6. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง M35, M185, M275 แก๊สโซลีน

M35A1, M49A1C ดีเซล

M50A2, M49A2C, M35A2, M35A2C, M35A3, M292A2,

M36A2, M109A3

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้หลายชนิด (น้ำมันหลัก= ดีเซล

7. ระบบไฟฟ้า แรงเคลื่อน 24 โวลท์ (12x2 หม้อแบตเตอรี่)

8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว แบบปรับจังหวะ, 5 ความเร็วเดินหน้า, 1 ความเร็วถอยหลัง

9. ระบบพวงตัวรถ แบบแหวนแบน

10. สมรรถนะ มุมถึงลาด 40 องศา

มุมจากลาด 40 องศา

ความเร็วรถ (M35, M185, M275) 96.54 กม./ชม.

M35A1, M35A2, M35A2C, M49A1C, M49A2C,

M50A2, M50A3, M109A3, M292A2) 93 กม./ชม.

M36A2 90 กม./ชม.

ระยะปฏิบัติการ (M35,M185,M275) 560 กม./ชม

(M35A1, M35A2, M35A2C, M49A1C, M49A2C,

M50A2, M50A3, M109A3 ,M292A1 800 กม./ชม.

M6A2 480 กม.

เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

บนถนน 2 กม./ลิตร

ภูมิประเทศ 0.8 กม./ลิตร

11. เอกสารอ้างอิง

TM9-2320-209-10 ลง FEB. 1965

TM9-2320-209-10-1 ลง SEP. 1980

12. เหล่าทัพที่ใช้

ทป., ทร., ทอ. (ใช้ M35A2, M50A3), บก.ทท.

13. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

รบ.บ.2 1/2 ตัน M35A2 WO/W 2330-00-000-0000

รบ.บ.2 1/2 ตัน M35A2 WO/W 2320-00-077-1616

รบ.บ.2 1/2 ตัน M35A2 WO/W 2320-00-077-1617

รบ.บ.2/2 ตัน M35A1 WO/W 2320-00-542-5633

รบ.บ.2/2 ตัน M35 W/W 2320-00-835-8464

รถยนต์บรรทุก 5 ตัน 6x6 เอ็ม 54 เอ็ม 54 เอ 2

รถเท้ายาย 5 ตัน 51 W/W และ W/O เอ็ม 51 เอ 1 เอ็ม 51 เอ 2

รถลากจูง 5 ตัน เอ็ม 52W/W และ W/O เอ็ม 52 เอ 1 W/W

และ W/O,เอ็ม 52 เอ 2 W/W และ W/O

รถลากจูงกู้ซ่อม 5 ตัน เอ็ม 246

รถกู้ซ่อม 5 ตัน เอ็ม 543 เอ็ม 543 เอ 2



เอ็ม 54, เอ็ม 54 เอ 2



เอ็ม 51, เอ็ม 51 เอ1, เอ็ม 51 เอ 2



เอ็ม 52, เอ็ม 52 เอ 1, เอ็ม 52 เอ 2



M.543, M.543 A.2

1. กล่าวทั่วไป ulyb. 5 ด้น M54, M54A2 ด้นยานพาหนะประเภทช่วยรบ ใ้ล้เลียงพลและบรรทุกสัมภาระอื่น ๆ รถเท้าย 5 ด้น M51, M51A1, M51A2 ด้นยานพาหนะที่ใ้ขนดิน, ทราย, กรวด และบรรทุกสัมภาระอื่น ๆ รถลากจูง 5 ด้น M52, M52A1, M52A2 ด้นยานพาหนะที่ใ้ลากจูงรถถังฟ้ง โรงงาน, รถถังฟ้งขานดำ ฯลฯ รถลากจูงกู้ซ่อม M246 ด้นยานพาหนะประเภทช่วยรบ ใ้ในการลากจูงและกู้ซ่อมยานพาหนะต่าง ๆ มีอุปกรณ์ในการกู้ซ่อม และติดตั้งเครนแบบไฮดรอลิก และใ้ลากจูงเครื่องกลต่าง ๆ ที่ข้ารุรถกู้ซ่อม 5 ด้น M543, M543A2

2. ลักษณะ พลประจำรถ (M543, M543A2, M246) 3 นาย

น้ำหนักสุทธิของรถ M51 9,771.442 กก.

M51A1, M51A2 9,981.644 กก.

M52 8,314.102 กก.

M52A1 M52A2 8,426.24 กก.

M54 8,730.874 กก.

M54A2 8,843.92 กก.

M246 14,904.82 กก.

M543 15,635.76 กก.

M543A2 15,749.26 กก.

น้ำหนักบรรทุก (บนถนน)

M51, M51A1, M51A2, M54, M54A1, M54A2 9,080 กก.

M52, M52A1, M52A2 11,350 กก.

M246 7,264 กก.

(ภูมิประเทศ)

M51, M51A1, M51A2, M54, M54A1, M54A2 4,540 กก.

M52, M52A1, M52A2 6,810 กก.

M246 5,448 กก.

ระยะสูงพื้นพื้น

M51 SERIES, M52 SERIES, M54 SERIES 266.7 มม.

M246 SERIES, M543 SERIES 279.4 มม.

3. ขนาด ยาว (M51 SERIES) WO/W 6,759.575 มม. 7,153.275 มม.

(M52 SERIES) WO/W 6,540.5 มม. 6,934.2 มม.

(M54 SERIES) WO/W 7,588.25 มม. 7,981.95 มม.

(M246 SERIES) W/W 8,940.8 มม.

(M543 SERIES)W/W 8,864.6 มม.

กว้าง M51 SERIES 2,470.15 มม.

M52 SERIES, M54 SERIES 2,463.8 มม.

M246 SERIES 2,481.2625 มม.

M543 SERIES 2,444.75 มม.

สูง (M51 SERIES) 2,809.875 มม.

(M52 SERIES) 2,619.375 มม.

(M54 SERIES) 2,946.4 มม.

(M246 SERIES) 3,352.8 มม.

(M543 SERIES) 2,759.075 มม.

4. เครื่องยนต์ M543, M246, M54, M52, M51 แบบ CONTINENTAL R6602 4 จังหวะ 6 กระบอกสูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลัง 167 กิโลวัตต์ (224 แรงม้า) ที่ความเร็ว 2,800 รอบต่อนาที

M51A1, M52A1, M54A1 แบบ MACK ENDT-673 6 กระบอกสูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ, กำลัง 153 กิโลวัตต์ (250 แรงม้า) ที่ความเร็ว 2,000 รอบต่อนาที

M51A1, M52A2, M54A2 แบบ CONTINENTAL LDS 465-1/LDS 465-1A6 กระบอกสูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลัง 157 กิโลวัตต์ (210 แรงม้า) ที่ความเร็ว 2,800 รอบต่อนาที

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง M543, M246, M54, M52, M51 ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซลีน

M51A1, M52A2, M54A1 ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล

M51A2, M52A2, M54A2 ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงหลายชนิด

(MULTIFUEL) ปกติใช้น้ำมันดีเซล

6. ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง M54 SERIES, M246 SERIES (1 ถัง) 295.23 ลิตร

M51 SERIES, M52 SERIES (2 ถัง) 416.35 ลิตร

M543 SERIES (2 ถัง) 503.405 ลิตร

7. ระบบไฟฟ้า แรงเคลื่อน 24 โวลต์ (12x2 หม้อแบตเตอรี่)

8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว แบบแหวนแผ่น, เครื่องผ่อนอาการสะเทือน, มีเพลาลูกแบบลอยตัวเต็มที

- [illegible]

- | | |
|------------------------|---|
| 11. เหล่าทัพที่ใช้ | ทบ., ทร., บก.ทท. |
| 12. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ | รถยนต์บรรทุก 5 คัน 6x6 เอ็ม 54 เอ็ม 54 เอ 2
2320-00-055-9265
เอ็ม 54 2320-00-835-8345 |

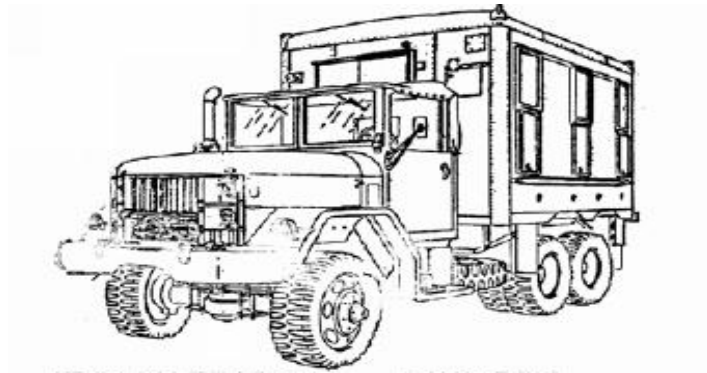
รถยนต์บรรทุก 5 ตัน 6x6 เอ็ม 813, เอ็ม 813 เอ 1, รถโรงงาน เอ็ม 820 เอ 2
รถกู้ซ่อม เอ็ม 816, รถเท้าย เอ็ม 817, รถลากจูง เอ็ม 818



เอ็ม 813



เอ็ม 813 เอ 1



เอ็ม 820 เอ 2



เอ็ม 816



เอ็ม 817



M.818

1. กล่าวทั่วไป M813 M813 เอ 1 เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ จุดมุ่งหมายหลักใช้ลำเลียงพล และบรรทุกสัมภาระทั่ว ๆ ไป (M813A1 กระบะท้ายด้านข้างสามารถเปิดลงได้)

M820 A2 ใช้เป็นรถโรงงาน สำหรับบรรทุกอุปกรณ์ อิเลคทรอนิกส์ และเครื่องมือ ปรับเทียบสภาพ

M816 เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ ติดตั้งอุปกรณ์กู้ซ่อม ใช้ในการลากจูง และกู้ซ่อมยานพาหนะและเครื่องมือทั้งปวง ซึ่งชำรุด คว่า หรือใช้ราชการไม่ได้

M817 เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ จุดมุ่งหมายใช้ขนดิน, ทราย, กรวด และ บรรทุกสัมภาระทั่ว ๆ ไป

M818 เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ จุดมุ่งหมายหลักใช้ลากจูงรถกึ่งพ่วง โรงงาน รถกึ่งพ่วงขนต่ำ และรถกึ่งพ่วงอื่น ๆ

2. ลักษณะ พลหระจํารถ 2 นาย
น้ำหนักสุทธิของรถ (W/WINCH)

M813 10,045.204 กก.

M813A1 10,053.376 กก.

M816 16,402.566 กก.

M817 11,089.404 กก.

M818 9,531.73 กก.

M820 A2 13,282.224 กก.

น้ำหนักบรรทุก

บนถนน (M813, M813A1, M817) 9,080 กก.

ภูมิประเทศ (M813, N813A1) 4,540 กก.

บนถนน (M816) 5,448 กก.

ภูมิประเทศ (M816) 3,178 กก.

บนถนน (M818) 11,350 กก.

ภูมิประเทศ (M818) 11,350 กก.

บนถนน (M820A2) 6,810 กก.

ภูมิประเทศ (M820A2) 2,270 กก.

ระยะสูงพื้น

(M813, M813A1, M816, M820A2) 269.875 มม.

(M817) 266.7 มม.

3. ขนาด ยาว M813, M813A1 8,045.45 มม.

M816 9,048.75 มม.

M817 7,327.9 มม.

M818 7,112 มม.

M820A2 9,550.4 มม.

กว้าง (M813, M813A1, M817, M818, M820A2) 2,476.5 มม.

(M816) 2,484.4375 มม.

สูง (M813, M813A1, M817, M818) 2,946.4 มม.

(M816) 2,895.6 มม.

(M820A2) 3,467.1 มม.

4. เครื่องยนต์ (M809 SERIES) แบบ NHC-250 CUMMINS 6 กระบอกสูบ, 4 จังหวะ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ, กำลัง 180 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) ที่ความเร็ว 2,100 รอบต่อนาที

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล

6. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (M813, M813A1, M820A2) 1 ถึง 295.23 ลิตร (78 แกลลอน)

(M816) 2 ถึง 503.405 ลิตร (133 แกลลอน)

(M817, M818) 2 ถึง 416.35 ลิตร (110 แกลลอน)

7. ระบบไฟฟ้า แรงเคลื่อน 24 โวลท์ (12x4 หม้อแบตเตอรี่)
8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว แบบปรับจังหวะ 5 ความเร็วเดินหน้า , 1 ความเร็วถอยหลัง
9. ระบบพวงท้ายรถ แบบแหวนแบน, เครื่องผ่อนอาการสะเทือน, มีเพลาล้อแบบ
ลอยตัวเต็มที
10. สมรรถนะ ความเร็วรถ 83.668 กม./ชม.(53MPH)
ระยะปฏิบัติการ (M813, M813A1, M820A2,
M818) 563.15 กม.
(M816) 804.5 กม.
(M817) 772.32 กม.
ความสามารถในการปีนลาด
(M813, M813A1) 67 เปอร์เซ็นต์
(M816) 46 เปอร์เซ็นต์
(M817, M820A2) 61 เปอร์เซ็นต์
(M818) 60 เปอร์เซ็นต์
เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
บนถนน 1 กม./ลิตร
ภูมิประเทศ 0.4 กม./ลิตร
11. เอกสารอ้างอิง TM 9-2320-260-10 ลง NOV 1977
TM 9-2320-260-10 ลง AUGUST 1980
12. เหล่าทัพที่ใช้ ทบ., ตร., บก.ทท.
13. หมายเลขถึงอุปกรณ์ รยบ. 5 ตัน M813A1 W/W 2320-00-050-5905
รยบ. 5 ตัน M813A1 WO/W 2320-00-050-5913

รยบ. 5 ตัน, 6x6, ลากจูง, M1088 (FMTV)



M1088 (FMTV)

1. **กล่าวทั่วไป** เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ ใช้สำหรับลากจูงรถพ่วงขนาด M871
2. **ลักษณะ** ที่นั่งห้องพลขับ 3 นาย (รวมพลขับ)
3. **ขนาด** ยาว 7.1 เมตร
กว้าง 2.4 เมตร
สูง 2.8 เมตร
4. **เครื่องยนต์** Caterpillar, ดีเซลสี่จังหวะ, 6 สูบเรียงแถวเตี้ยรุ่น 3116 ATAAC, Turbocharged, 290 แรงม้า
5. **ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง** ดีเซล, DF-2, JP-4, VV-F-800
6. **ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง** 220 ลิตร
7. **ระบบไฟฟ้า** ระบบไฟส่องสว่าง 12 โวลต์, ระบบสตาร์ท 24 โวลต์, แบตเตอรี่ 6TL, 4 หม้อ
8. **เครื่องเปลี่ยนความเร็ว** แบบอัตโนมัติ, Allison รุ่น MD3070PT
9. **ระบบพวงตัวรถ** แหนบแผ่น
10. **สมรรถนะ** ความเร็วรถ 88 กม./ชม.
ระยะปฏิบัติการ 480 กม.
11. **เอกสารอ้างอิง** TM 9-2320-366-10
12. **เหล่าทัพที่ใช้** ทบ., ทร., ทอ.
13. **หมายเลขสิ่งอุปกรณ์** 2320-01-360-1892

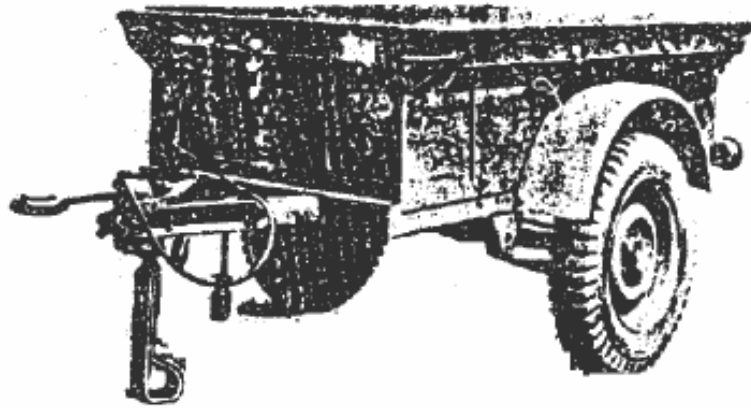
รยบ. 5 ตัน, 6x6, กู้ซ่อม, M1089 (FMTV)



M1089 (FMTV)

1. **กล่าวทั่วไป** เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ สำหรับใช้ในงานกู้ซ่อมยานยนต์ขนาด 5 ตัน หรือเบากว่า, สามารถยกและลากจูงรถที่ชำรุดได้, มีก้านหน้าและก้านหลังขนาด 30,000 ปอนด์, มีปั๊มจั่นยกน้ำหนักได้ 11,000 ปอนด์
2. **ลักษณะ** ที่นั่งห้องพลขับ 3 นาย (รวมพลขับ)
3. **ขนาด** ยาว 9.1 เมตร
กว้าง 2.4 เมตร
สูง 2.8 เมตร
4. **เครื่องยนต์** Caterpillar, ดีเซลสี่จังหวะ, 6 สูบเรียงแถวเฉียงรุ่น 3116 ATAAC, Turbocharged, 290 แรงม้า
5. **ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง** ดีเซล, DF-2, JP-4, VV-F-800
6. **ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง** 220 ลิตร
7. **ระบบไฟฟ้า** ระบบไฟส่องสว่าง 12 โวลท์, ระบบสตาร์ท 24 โวลท์, แบตเตอรี่ 6TL, 4 หม้อ
8. **เครื่องเปลี่ยนความเร็ว** แบบอัตโนมัติ, Allison รุ่น MD3070PT
9. **ระบบพวงตัวรถ** แหนบแผ่น
10. **สมรรถนะ** ความเร็วรถ 88 กม./ชม.
ระยะปฏิบัติการ 480 กม.
11. **เอกสารอ้างอิง** TM 9-2320-366-10
12. **เหล่าทัพที่ใช้** ทบ., ทร.
13. **หมายเลขสิ่งอุปกรณ์** 2320-01-354-4528

รถพ่วงบรรทุกสัมภาระ 1/4 ตัน WWII



1. กล่าวทั่วไป เป็นรถพ่วง 2 ล้อ ใช้บรรทุกสัมภาระทั่วไป
2. ลักษณะ น้ำหนักสุทธิของรถ 249.7 กก.
น้ำหนักบรรทุก บนถนน 454 กก.
ภูมิประเทศ 227 กก.
3. ขนาด ยาว 756 มม.
กว้าง 1,422 มม.
สูง 1,016 มม.
ระยะพื้นพื้น 318 มม.
4. สมรรถนะ พื้นที่บรรทุกสัมภาระ 29 มม.
รถที่ใช้ลากจูง รยบ. 1/4 ตัน 4x4
ระบบห้ามล้อ ทางกล
ยาง ขนาด 6.00 x 16
แรงดันลมยาง 30 ปอนด์/ตร.นิ้ว (207 KPA)
5. เอกสารอ้างอิง TM 9-2800-1
6. เหล่าทัพที่ใช้ ทบ., ทอ., นย.
7. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ 2330-00-835-8571

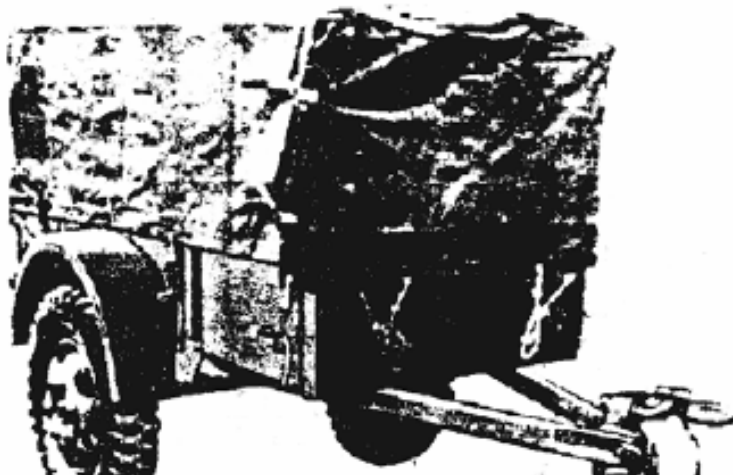
รถพ่วงบรรทุกสัมภาระขนาด 1/4 ตัน M 416



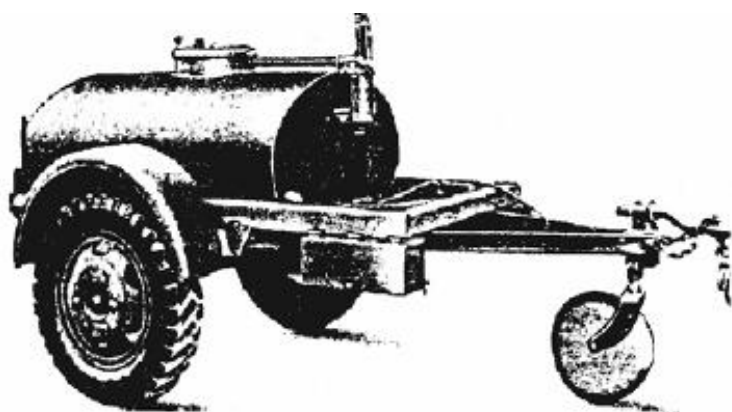
1. **กล่าวทั่วไป** เป็นรถพ่วง 2 ล้อ ใช้บรรทุกสัมภาระทั่วไป มีเพลาล้อ 1 เพลาระบบพยางค์ล้อใช้
ແහນແບບແຜ່ນ มีขาตั้งรับที่ด้านหน้าและพับได้
2. **ลักษณะ** น้ำหนักสุทธิของรถ 258.78 กก.
น้ำหนักบรรทุก บนถนน 340.5 กก.
ภูมิประเทศ 227 กก.
3. **ขนาด (ตัวรถ)** ยาว 2,840 มม. กว้าง 1,540 มม. สูง 1,110 มม.
(ภายในกระบะบรรทุก) ยาว 2,438 มม. กว้าง 1,041 มม. สูง 279 มม.
4. **สมรรถนะ** พื้นที่บรรทุกสัมภาระ 159 ลบ.ฟุต
รถที่ใช้ลากจูง รยบ. 1/4 ตัน 4x4
ยาง ขนาด 700 - 16 แรงดันลมยาง 25 ปอนด์/ตร.นิ้ว (241 KPA)
ระบบห้ามล้อ ทางกล
มุมจากลาด 20 องศา
5. **เอกสารอ้างอิง** TM 9-2330-251-14
TM 43-0001-31 ลง ก.ค. 1978
TM 9-500
6. **เหล่าทัพที่ใช้** ทบ., ทอ., บก.ทท.
7. **หมายเลขสิ่งอุปกรณ์** 2330-00-706-5495

รถพ่วงบรรทุกสัมภาระ 1 ตัน

รถพ่วงบรรทุกน้ำ 1 ตัน



รถพ่วงบรรทุกสัมภาระ



รถพ่วงบรรทุกน้ำ 1 ตัน

1. กล่าวทั่วไป รถพ่วงบรรทุกสัมภาระ 1 ตันเป็นรถพ่วง 2 ล้อ ใช้บรรทุกสัมภาระทั่วไป รถพ่วงบรรทุกน้ำ 1 ตัน เป็นรถพ่วง 2 ล้อ ใช้ลำเลียง, เก็บ และแจกจ่ายน้ำดื่มในปริมาณขนาด 250 แกลลอน (946 ลิตร) มีลูกล้อ (ล้อรับ) ที่คานหน้าและล้อพับเก็บได้

2. ลักษณะ น้ำหนักสุทธิของรถ

(บรรทุกสัมภาระ) 590 กก.

(บรรทุกน้ำตัวถังเหล็ก) 681 กก.

(บรรทุกน้ำตัวถังอะลูมิเนียม) 613 กก.

น้ำหนักบรรทุก

บรรทุกสัมภาระ) 1,362 กก.

(บรรทุกน้ำ) 946 ลิตร

3. ขนาด

บรรทุกสัมภาระ

ยาว 3,695.7 มม.

กว้าง 1,701.8 มม.

สูง 1,854 มม.

บรรทุกน้ำ

ยาว 3,467 มม.

กว้าง 1,701.8 มม.

สูง 1,778 มม.

ระยะสูงพื้นพื้น 381 มม.

4. สมรรถนะ

รถที่ใช้ลากจูง รยบ. 1/4 ตัน หรือ รยบ. 4 X 4

พื้นที่บรรทุกสัมภาระ 113 ลบ.ฟุต

ยาง ขนาด 7.50 – 20 แรงดันลมยาง 55 ปอนด์/ตร.นิ้ว (379 KPA)

ระบบห้ามล้อ ทางกล

5. เอกสารอ้างอิง

TM 9-883

TM 9-2800

6. เหล่าทัพที่ใช้

ทบ., ทร., ทอ., บก.ทท.

7. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

2330-00-385-8560



สมุดรายนการรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร
ประเภทใช้ร่วม ยานยนต์ทหาร
(ประเภทรถยนต์ชนิดรบและช่วยรบ)

กรมส่งกำลังบำรุงทหาร

คำนำ

การกำหนดหมายเลขสิ่งอุปกรณ์ทางทหารของกองทัพไทยนั้นแต่เดิมได้ดำเนินการตามคำสั่ง กห. (เฉพาะ) ที่ ๗/๒๕ ลง ๑๕ ม.ก.๒๕ เรื่อง นโยบายการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร ซึ่งแบ่งมอบหมายเลขพิสูจน์ทราบรายการสิ่งอุปกรณ์ให้แต่ละเหล่าทัพทำการกำหนดหมายเลขเอง ได้แก่

หมายเลข ๐๐๐ - ๐๐๐๑ ถึง ๑๐๒ - ๕๕๕๕ สำหรับ กองบัญชาการกองทัพไทย ไว้ใช้เป็น หมายเลขพิสูจน์ทราบสิ่งอุปกรณ์ใช้ร่วม

หมายเลข ๑๐๓ - ๐๐๐๐ ถึง ๓๕๕ - ๕๕๕๕ สำหรับ กองทัพบก

หมายเลข ๓๖๐ - ๐๐๐๐ ถึง ๖๐๕ - ๕๕๕๕ สำหรับ กองทัพเรือ

หมายเลข ๖๑๐ - ๐๐๐๐ ถึง ๘๕๕ - ๕๕๕๕ สำหรับ กองทัพอากาศ

หมายเลข ๘๖๐ - ๐๐๐๐ ถึง ๕๕๕ - ๕๕๕๕ สำหรับ กองบัญชาการกองทัพไทย สํารองไว้แบ่งมอบตามคำขอของส่วนราชการ

ต่อมาได้มีคำสั่ง กห. (เฉพาะ) ที่ ๒๘๖/๕๐ ลง ๒๕ พ.ย.๕๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร ซึ่งมี จก.ทบ.ทหาร เป็นประธานคณะกรรมการ มีหน้าที่พิจารณาปรับปรุง แก้ไข และกำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำหมายเลขสิ่งอุปกรณ์ ให้เหมาะสม ทันสมัย รวมทั้งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะเจ้าหน้าที่ทำงานเพื่อดำเนินการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์

จก.ทบ.ทหาร/ประธานคณะกรรมการอำนวยการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วม ยานยนต์ทหาร เมื่อ ๑๒ พ.ค.๕๑ เพื่อดำเนินการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วมยานยนต์ทหารให้ถูกต้องทันสมัยตามระบบ NCS

บัดนี้ สมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วมยานยนต์ทหาร (ประเภทรถยนต์สงคราม ชนิดรบและช่วยรบ) ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วและหวังว่าจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ใช้ง้าง หากมีข้อผิดพลาดประการใด ขอให้ท่านผู้ชี้แจงให้ กรมส่งกำลังบำรุงทหาร ทราบ เพื่อจะได้พิจารณาดำเนินการแก้ไขต่อไป

- ลำเนา -



คำสั่งคณะกรรมการอำนวยการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร

(เฉพาะ)

ที่ ๔๕/๕๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วมยานยนต์ทหาร

อาศัยอำนาจตามความในคำสั่ง กห. (เฉพาะ) ที่ ๒๘๖/๕๐ ลง ๒๕ พ.ย.๕๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร จึงให้ดำเนินการดังนี้

๑. ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการอำนวยการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร (เฉพาะ) ที่ ๑๕/๕๑ ลง ๒๕ ก.พ.๕๑

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วมยานยนต์ทหาร ประกอบด้วย

๒.๑	ผอ.กบต.สบส.กบ.ทหาร	ประธานคณะกรรมการ
๒.๒	รอง ผอ.กบต.สบส.กบ.ทหาร	รองประธานคณะกรรมการ
๒.๓	ผู้แทน กบ.ทบ.	อนุกรรมการ
๒.๔	ผู้แทน กบ.ทร.	อนุกรรมการ
๒.๕	ผู้แทน กบ.ทอ.	อนุกรรมการ
๒.๖	ผู้แทน ขส.ทบ.	อนุกรรมการ
๒.๗	ผู้แทน ขส.ทร.	อนุกรรมการ
๒.๘	ผู้แทน ขส.ทอ.บนอ.	อนุกรรมการ
๒.๙	ผู้แทน สพ.ทบ.	อนุกรรมการ
๒.๑๐	ผู้แทน พธ.ทร.	อนุกรรมการ
๒.๑๑	ผู้แทน นย.	อนุกรรมการ
๒.๑๒	ผู้แทน ขบ.ทหาร	อนุกรรมการ
๒.๑๓	ผู้แทน สส.ทหาร	อนุกรรมการ

/ ๒.๑๔ ผู้แทน นทพ. ...

๒.๑๔	ผู้แทน นทพ.	อนุกรรมการ
๒.๑๕	ผู้แทน ศรภ.	อนุกรรมการ
๒.๑๖	ผู้แทน กสธ.สสร.กบ.ทหาร	อนุกรรมการ
๒.๑๗	ผู้แทน กจก.สบส.กบ.ทหาร	อนุกรรมการ
๒.๑๘	ผู้แทน กบท.สบส.กบ.ทหาร	อนุกรรมการ/เลขานุการ
๒.๑๙	ผู้แทน กบท.สบส.กบ.ทหาร	อนุกรรมการ/ผช.เลขานุการ

๓. คณะอนุกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้

- ๓.๑ พิจารณากำหนดรายการสิ่งอุปกรณ์ยานยนต์ทหารประเภทที่ใช้ร่วมกันอยู่ หรืออาจใช้ร่วมกันได้
 - ๓.๒ จัดทำและปรับปรุงหมายเลขสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วมยานยนต์ทหารให้มีความถูกต้องทันสมัยตามระบบมาตรฐานสากล NCS (NATO Codification System)
 - ๓.๓ จัดทำและปรับปรุงสมุดรายการหมายเลขสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วมยานยนต์ทหาร ในรูปแบบที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บ ปรับปรุงข้อมูลและใช้งาน
 - ๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานต่อ คณะกรรมการอำนวยการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร ตามโอกาสอันควร
 - ๓.๕ ในกรณีที่ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นอนุกรรมการไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ให้อนุกรรมการผู้นั้นจัดผู้แทนตามที่เห็นสมควรเข้าร่วมประชุมแทน
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

(ลงชื่อ) พล.ร.ท. สมศักดิ์ ถนอมพล ร.น.

(สมศักดิ์ ถนอมพล)

จก.กบ.ทหาร/ประธานกรรมการอำนวยการจัดทำสมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหาร

สำเนาถูกต้อง

น.อ.หญิง ร.น.

(วิชุดา เจริญเกียรติ)

ผช.ผอ.กจก.สบส.กบ.ทหาร

รถยนต์สงครามชนิดรบและชนิดช่วยรบ

ประเภทและชนิดรถตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๕ (พ.ศ.๒๕๑๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ทหาร พ.ศ.๒๔๙๖

รถยนต์สงครามแบ่งออกเป็น ๔ ประเภท คือ รถยนต์สงคราม, รถจักรยานยนต์สงคราม, รถยนต์ปกติ และรถจักรยานยนต์ปกติ

“รถยนต์สงคราม” หมายความว่า รถยนต์ทหารไว้เพื่อการสงคราม

“รถจักรยานยนต์สงคราม” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ทหารไว้เพื่อการสงคราม

“รถยนต์ปกติ” หมายความว่า รถยนต์ทหารนอกจากรถยนต์สงคราม

“รถจักรยานยนต์ปกติ” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ทหารนอกจากรถจักรยานยนต์สงคราม

ประเภทรถยนต์ทหาร มี ๒ ประเภท คือ ประเภทรถยนต์สงครามชนิดรบ และประเภทรถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ

๑. ประเภทรถยนต์สงครามชนิดรบ หมายความว่า

“รถถัง” คือ รถรบประเภทหนึ่ง มีเกราะติดอาวุธเคลื่อนที่ไปด้วยสายพาน เช่น รถถังแบบ ๗๖

“รถเกราะ” คือ รถรบประเภทหนึ่ง มีเกราะติดอาวุธเคลื่อนที่ไปด้วยล้อ หรือล้อประกอบกันล้อหรือกิ่งสายพาน เช่น รถเกราะแบบ ๗๔

“รถปืน” คือ รถประเภทหนึ่ง จะเป็นชนิดใด ๆ ก็ตาม และเรียกนามตามอาวุธนั้น ๆ เช่น รถปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยานแบบ ๗๖ และรถปืนกลแบบ ๗๕

๒. ประเภทรถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ หมายความว่า

“รถนั่ง” คือ รถช่วยรบประเภทหนึ่ง จัดไว้สำหรับนั่ง

“รถบรรทุก” คือ รถช่วยรบประเภทหนึ่ง จัดไว้สำหรับบรรทุก

“รถลาก” คือ รถช่วยรบประเภทหนึ่ง จัดไว้สำหรับขูดลาก เช่น รถลากแบบ ๗๗ และรถลากแบบ ๗๘

ประเภทและชนิด

ลำดับ	ประเภท	ชนิดรถ	หมายเหตุ
๑.	รถยนต์สงคราม		
	๑.๑ รถยนต์สงครามชนิดรบ	๑. รถถัง ๒. รถเกราะ ๓. รถปืน - รถปืนใหญ่ - รถ ปตอ. - รถปืนกล - รถจรวด - รถ ปรส. - รถ ค. ๔. รถติดอาวุธอื่น ๆ	
	๑.๒ รถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ	๑. รถบรรทุก ๑.๑ รถบรรทุกขนาดเล็ก (สามารถรับน้ำหนักบรรทุกบนถนนได้ไม่เกิน ๒,๐๐๐ กก.) ๑.๒ รถยนต์บรรทุกขนาดกลาง (สามารถรับน้ำหนักบรรทุกบนถนนได้มากกว่า ๒,๐๐๐ กก. แต่ไม่ถึง ๖,๐๐๐ กก.) ๑.๓ รถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ (สามารถรับน้ำหนักบรรทุกบนถนนได้ตั้งแต่ไม่เกิน ๖,๐๐๐ กก. ขึ้นไป) ๒. รถลากจูง ๓. รถเฉพาะการ - รถไฟฉาย - รถปืนจั่น - รถวิทยุ - รถโรงงาน	

ลำดับ	ประเภท	ชนิดรถ	หมายเหตุ
	๑.๒ รถยนต์ส่งGRAMชนิดช่วยรบ (ต่อ)	- รถกู้ซ่อม - รถพยาบาล - รถบรรทุกน้ำมัน - รถดับเพลิง - รถลาดยาง - รถลากถาง - รถเกลี่ย - รถตักบรรทุก - รถขุด - รถอัดถม - รถเครื่องสะพาน - รถเครื่องประปา - รถบดถนน - รถผู้เย็น - รถขุดคู - รถบรรทุกทุกเท้าย - รถเฉพาะการอื่น ๆ	

สารบัญ

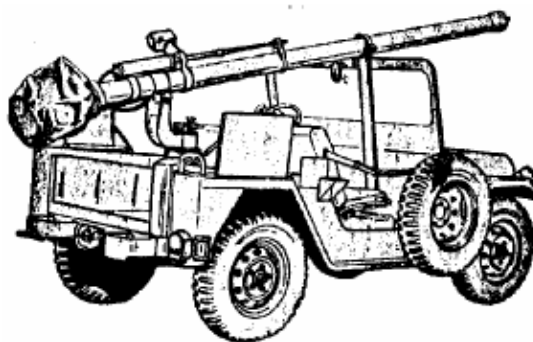
รายการ	หน้า
ผนวก ก. (รถยนต์สงครามชนิดรบ)	
1 รถยนต์บรรทุก 1/4 ตัน 4x4 เอ็ม 151 และ เอ็ม 151 เอ 1, เอ็ม 151 เอ 2 เอ็ม 151 เอ 1 ซี และ เอ็ม 825 เอ็ม 718 และ เอ็ม 718 เอ 1	1
2 รถเกราะลำเลียงพล 4x4 (คอมมานโด V-100, V-150) รถเกราะติดเครื่องยิงลูกระเบิด 81 มม. 4x4 (คอมมานโด V-150) รถเกราะติดปืนใหญ่ต่อต้านจรวด ขนาด 90 มม. 4x4 (คอมมานโด V-150)	4
ผนวก ข. (รถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ)	
3 รถยนต์บรรทุก 3/4 ตัน 4x4 TOYOTA OSP-J (FQ15L, 2FQ15L, 2FQ15LV)	8
4 รถยนต์บรรทุก 1 1/4 ตัน 4x4 (U1100L/29) มีก๊วบ, ไม่มีก๊วบ	11
5 รถยนต์บรรทุก 1 1/4 ตัน 4x4 HMMWV M998, รถตู้เก็บอุปกรณ์ M1037, M1042, รถพยาบาล M997	13
6 รถยนต์บรรทุกขนาด 2 1/2 ตัน 6x6 TOYOTA (OSP-J) รถบรรทุกน้ำ รถบรรทุกน้ำมัน, รถเท้าย, รถโรงงาน, รถโรงงานซ่อมทั่วไป	16
7 รถยนต์บรรทุก 2 1/2 ตัน 6x6 เอ็ม 35 (มีก๊วบ, ไม่มีก๊วบ) รบ.M35A1, M35A2, M35A2C, รถบรรทุกน้ำมัน M49A1C, M49A2C รถบรรทุกน้ำมัน M50A2, M50A3, รถโรงงาน M109A3 รถบรรทุกเครื่องมือซ่อมบำรุง M185, รถโรงงานขยายข้าง M292A2 รถลากจูง M275 รถติดตั้งเรดาร์แลค M36A2	19
8 รถยนต์บรรทุก 5 ตัน 6x6 เอ็ม 54 เอ็ม 54 เอ 2 รถเท้าย 5 ตัน 51 W/W และ W/O เอ็ม 51 เอ 1 เอ็ม 51 เอ 2 รถลากจูง 5 ตัน เอ็ม 52W/W และ W/O เอ็ม 52 เอ 1 W/W และ W/O, เอ็ม 52 เอ 2 W/W และ W/O รถลากจูงกู้ซ่อม 5 ตัน เอ็ม 246 รถกู้ซ่อม 5 ตัน เอ็ม 543 เอ็ม 543 เอ 2	27
9 รถยนต์บรรทุก 5 ตัน 6x6 เอ็ม 813, เอ็ม 813 เอ 1, รถโรงงาน เอ็ม 820 เอ 2 รถกู้ซ่อม เอ็ม 816, รถเท้าย เอ็ม 817, รถลากจูง เอ็ม 818	32

	รายการ	หน้า
10	รบ. 5 ตัน, 6x6, ลากจูง, M1088 (FMTV)	37
11	รบ. 5 ตัน, 6x6, คุ้มซ่อม, M1089 (FMTV)	38
12	รถพ่วงบรรทุกสัมภาระ 1/4 ตัน WWII	39
13	รถพ่วงบรรทุกสัมภาระขนาด 1/4 ตัน M 416	40
14	รถพ่วงบรรทุกสัมภาระ 1 ตัน	41
	รถพ่วงบรรทุกน้ำ 1 ตัน	

ผนวก ก.

สมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วม
ยานยนต์ทหาร
(รถยนต์สงครามชนิดรบ)

รถยนต์บรรทุก ¼ ตัน 4x4 เอ็ม 151 และ เอ็ม 151 เอ 1, เอ็ม 151 เอ 2
 เอ็ม 151 เอ 1 ซี และ เอ็ม 825 เอ็ม 718 และ เอ็ม 718 เอ 1



M151 A1C, M825

1. กล่าวทั่วไป รถยนต์ตระกูล M151 เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ รถ M151, M151 A1, M151 A2 เป็นยานพาหนะที่ใช้ในการลำเลียงและบรรทุกสัมภาระทั่วไป รถ M151 A1C, M825 เป็นยานพาหนะที่ใช้ติดตั้งปืนไร้แรงสะท้อนถอยหลังขนาด 106 มม. ใช้สำหรับต่อสู้รถถังและทำลายสิ่งกีดขวาง รถ M718, M718A1 เป็นยานพาหนะใช้ลำเลียงผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลส่วนหลัง

2. ลักษณะ พลประจำรถ (M151, M151A1, M151A2) (รวมผู้โดยสาร 4 นาย) 1 นาย

พลประจำรถ (M151A1C, M825) 2 นาย

พลประจำรถ (M718, M718A1) 5 นาย

น้ำหนักสุทธิของรถ (เอ็ม 151) 1,607.16 กก.

(เอ็ม 151 เอ 1) 1,634.4 กก.

(เอ็ม 151 เอ 2) 1,636 กก.

(เอ็ม 151 เอ 1 ซี) 2,083.86 กก.

(เอ็ม 718) 7,670.72 กก.

น้ำหนักบรรทุก (M151, M151A1, M151A2) 544.8 กก.

(M151A1C, M825) 785.42 กก.

(M718, M718A1) 408.6 กก.

- 3. ขนาด** ยาว (M151, M151A1, M151A2) 3,370.58 มม.
(M151A1C, M825) 3,644.9 มม.
(M718, M718A1) 3,632.2 มม.
กว้าง (M151, M151A1) 1,625.6 มม.
(M151A2) 1,633.22 มม.
(M151A1C, M825) 1,943.1 มม.
(M718, M718A1) 1,828.8 มม.
- สูง (M151, M151A1, M151A2) 1,803.4 มม.
(M151A1C, M825) 1,960.88 มม.
(M718, M718A1) 1,938.02 มม.
- 4. เครื่องยนต์** (ทุกรุ่น) พอร์ต 4 กระบอกสูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ วางลิ้นรูปตัวไอ กำลัง 53 กิโลวัตต์ ที่ 4000 รอบต่อนาที
- 5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง** (M151, M151A1, M151A1C, M718) แก๊สโซลีนปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไฟฟ้า (M151A2, M825, M718A1) แก๊สโซลีน ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแบบแผ่นสั่น (A.CPUMP)
- 6. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง** (ทุกรุ่น) 64.345 ลิตร (17 แกลลอน)
- 7. ระบบไฟฟ้า** แรงเคลื่อน 24 โวลท์ (12x2 หม้อแบตเตอรี่)
จานจ่าย (M718A1, M151A1, M151A1C, M718) หน้าทองขาว
(M151A2 M825, M718A1) ทรานซิสเตอร์
- 8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว** แบบปรับจังหวะ, 4 ความเร็วเดินหน้า, 1 ความเร็วถอยหลัง
- 9. ระบบพวงตัวรถ** แบบ 4 ล้ออิสระ
- 10. สมรรถนะ** ความเร็วรถ (M718A1, M151A1, M151A1C, M718M718A1, M718A1) 104.585 กม./ชม (65 M/H) (M151A1C, M825) 80.45 กม./ชม.(50 M/H)
ระยะปฏิบัติการ (M151, M151A1, M151A2, M718, M718A1) 482.7 กม.(300 M.)
(M151A1C, M825) 442.475 กม.(275 M)
เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง บนถนน 6.5 กม./ลิตร
ภูมิประเทศ 3 กม./ลิตร

11. เอกสารอ้างอิง

คู่มือเทคนิค 9-2320-218-10

คู่มือเทคนิค 9-2320-218-20 และ 20 พี

คู่มือเทคนิค 9-2320-218-34 และ 34 พี

คำสั่งการหล่อลื่น 9-2320-218-12

12. เหล่าทัพที่ใช้

ทบ., ตร., ทอ., บก.ทท.

13. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

รยบ.1/4 ตัน M151 A1 2320-00-763-1092

รยบ.1/4 ตัน M151 A2 2320-00-177-9258

รยบ.1/4 ตัน M825 2320-00-177-9257

รถเกราะลำเลียงพล 4x4 (คอมมานโด V-100, V-150)

รถเกราะติดเครื่องยิงลูกระเบิด 81 มม. 4x4 (คอมมานโด V-150)

รถเกราะติดปืนใหญ่อัตตาจร ขนาด 90 มม. 4x4 (คอมมานโด V-150)



1. กล่าวทั่วไป รถเกราะลำเลียงพล V-100, V-150 รถนี้เหมาะสำหรับการใช้เป็นรถปราบปราม จลาจล รถคุ้มกันขบวน ลำเลียงพล และลาดตระเวน สามารถวิ่งได้ทั้งบนบกและในน้ำรถเกราะ ติดเครื่องยิงลูกระเบิด 81 มม. เป็นยานพาหนะประเภทช่วยรบ ใช้สนับสนุนการยิงด้วยเครื่องยิง ลูกระเบิดขนาด 81 มม. รถเกราะติดปืนใหญ่อัตตาจร ขนาด 90 มม. เป็นยานพาหนะประเภท ช่วยรบ ใช้สนับสนุนการยิงด้วยปืนใหญ่ ขนาด 90 มม.

- 2. ลักษณะ** ความจุผู้โดยสาร (พร้อมพลประจำรถ) (V-100, V-150) 12 นาย
 พลประจำรถ (V-100, V-150) 2 นาย
 พลประจำรถ (รถเกราะติด ค.81 มม.) 5 นาย
 พลประจำรถ (รถเกราะติด ป.อัตรจักร 90 มม.) 6 นาย
 น้ำหนักพร้อมรบ
 (รถลำเลียงพล V-100) 7,037 กก.
 (รถลำเลียงพล V-150) 8,081 กก.
 (รถติด ค.81 มม. V-150) 8,853 กก.
 (รถติด ป.90 มม. V-150) 9,988 กก.
 แรงกดพื้น 21 ปอนด์/ตารางนิ้ว (144.8 KPA)
 ระยะสูงพื้นพื้น 381 มม.
- 3. ขนาด** ยาว 5,700 มม.
 กว้าง 2,370 มม.
 สูง (รถเกราะลำเลียงพล V-100) 2,438 มม.
 (รถเกราะลำเลียงพล V-150) 1,980 มม.
 (รถติด ค.81 มม. V-150) 2,311 มม.
 (รถติด ป.90 มม. V-150) 2,794 มม.
- 4. เครื่องยนต์** แบบ V-150 รุ่น V504 ดีเซล, 8 กระบอกสูบ รูปตัว V, 4 จังหวะ รอบระบายความร้อนด้วยน้ำ, กำลัง 151 กิโลวัตต์ (202 แรงม้า) ที่ 3,300 RPM
 แบบ V-100, ไคร์สเตอร์ รุ่น 75 M 8 กระบอกสูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลัง 160 กิโลวัตต์ (215 แรงม้า) ที่ 4,000 รอบ/นาที
- 5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง** แบบ V-100 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สโซลีน
 แบบ V-150 ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล
- 6. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง** 300 ลิตร
- 7. ระบบไฟฟ้า** แรงเคลื่อน 24 โวลท์
- 8. เครื่องเปลี่ยนความเร็ว** แบบ V-100, ปรับจังหวะ, 5 ความเร็วเดินหน้า, 1 ความเร็วถอยหลัง
 แบบ V-150, อัตโนมติ, 4 ความเร็วเดินหน้า, 1 ความเร็วถอยหลัง
- 9. ระบบพวงตัวรถ** แบบ แหนบแผ่น, เครื่องผ่อนอาการสะเทือน

10. อาวุธหลักและอัตรากระสุนมาตรฐาน

- รถเกราะลำเลียงพล V-100
 - ปืนกลขนาด .30 หรือ 7.62 มม. กระสุน 9,500 นัด
 - ปืนกลขนาด .50 คาร์ลิเบอร์ กระสุน 200 นัด
- รถเกราะลำเลียงพล V-150
 - ปืนกลขนาด 7.62 มม. กระสุน 3,200 นัด
- รถติด ค. ขนาด 81 มม. V-150
 - เครื่องยิงลูกระเบิดขนาด 81 มม. กระสุน 62 นัด
 - ปืนกลขนาด 7.62 มม. กระสุน 2,000 นัด
- รถติดปืนใหญ่อัตตาจร 90 มม. V-150
 - ปืนใหญ่ขนาด 90 มม. กระสุน 41 นัด
 - ปืนกลขนาด 7.62 มม. กระสุน 3,200 นัด
 - เครื่องทำม่านควัน 12 ลูก

11. สมรรถนะ

ความเร็วบนถนน (V-100) 98.4 กม./ชม.

(V-150) 89.6 กม./ชม.

ในน้ำ (V-100) 6 กม./ชม.

(V-150) 5 กม./ชม.

ระยะปฏิบัติการ บนถนน (V-100) 880 กม.

(V-150) 800 กม.

ภูมิประเทศ (V-100) 680 กม.

(V-150) 644 กม.

เกณฑ์ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

บนถนน (V-100) 1.3 กม./ลิตร

(V-150) 2.5 กม./ลิตร

ภูมิประเทศ (V-100) 0.5 กม./ลิตร

(V-150) 2.1 กม./ลิตร

ความสามารถในการปีนลาด 60 เปอร์เซ็นต์

ความสามารถในการไต่ลาดด้านข้าง 30 เปอร์เซ็นต์
ข้ามเครื่องกีดขวางได้สูง 910 มม.

12. เอกสารอ้างอิง OPERATOR'S MANUAL MODEL V150

TM. 9-2320-245-10

เอกสารแนะนำ รถ COMMANDO V-150 Sของบริษัท CADILLACM

GAGETEXTRON

13. เหล่าทัพที่ใช้ ทบ., ทร., ทอ.

14. หมายเลขสิ่งอุปกรณ์ รถเกราะลำเลียงพล4x4 (คอมมานโด V-100, V-150)

2320-00-169-0002

รถเกราะติดเครื่องยิงลูกระเบิด 81 มม. 4x4 คอมมานโด V-150)

2320-00-169-0003

รถเกราะติดปืนใหญ่อัตตาจร ขนาด 90 มม. 4x4 คอมมานโด V-150)

2320-00-169-0004

ผนวก ข.

สมุดรายการสิ่งอุปกรณ์ทางทหารประเภทใช้ร่วม
ยานยนต์ทหาร
(รถยนต์สงครามชนิดช่วยรบ)